OEG Tw 71, seit 2022 wieder mit Zierleisten und dunkelgrünem Farbband

Organisation der Sonderfahrten:

AG Modellbahn des Lessing-Gymnasiums
AG Eisenbahn der Kinderakademie Mannheim

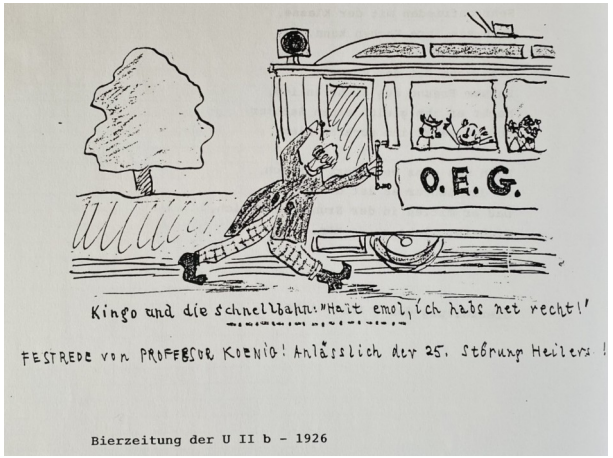
Durchführung der Fahrten:

Interessengemeinschaft Nahverkehr Rhein-Neckar e.V.

Tag der offenen Tür am Lessing-Gymnasium
08.02.2024 von 16:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Zum Lessing mit der OEG

einst...



und jetzt…

OEG Tw 71 (1958, Waggonfabrik Rastatt)

Kostenlose Fahrten mit dem OEG Triebwagen 71

Tag der offenen Tür am Lessing-Gymnasium
08.02.2024 16:00 Uhr – 19:00 Uhr

Fahrplan:

08.02.2024	Tw71						
Edingen Bf.	15:25						
Seckenheim OEG Bahnhof	15:33						
Neuostheim Gleis 2	15:42						
Neuostheim Gleis 4		16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
Lessingstrasse an	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50
Lessingstrasse ab	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55
Neuostheim Gleis 3	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	
Neuostheim Gleis 1							19:02
Seckenheim OEG Bahnhof							19:10
Edingen Bf.							19:17

Informationen zur Geschichte des OEG Tw 71:

- Inbetriebnahme: 27.06.1958
- Hersteller: Waggonfabrik Rastatt
- Auftraggeber: OEG (Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft AG), 1911 – 2010, 2010 verschmolzen mit MVV Verkehr AG
- Fahrzeugtyp: Vier-Achs-Triebwagen; Zweirichtungswagen
- elektrische Ausrüstung: BBC
- Fahrzeuglänge: 15,45 m
- Fahrzeugbreite: 2,20 m
- Dienstgewicht: 20,8 t
- Fahrmotoren: 4 à 60 kW
- Sitzplätze: 40
- Stehplätze: 60

OEG Tw 71 war von 1958 -1974 zusammen mit sechs weiteren „Rastattern“ (Tw 72 bis 77, Baujahre 1958-1963) und 46 vierachsigen Beiwagen auf allen Strecken der OEG im Städtedreieck Mannheim-Heidelberg-Weinheim im Einsatz, ab 1974 nur noch im Berufs- und Schülerverkehr zwischen Ma-Kurpfalzbrücke, Seckenheim, Edingen und Schriesheim.
Seit 1987 wurde Tw 71 als Bahndienstfahrzeug eingesetzt, zwischen 1995 und 2006 als Arbeitstriebwagen 355 in rot-weißer Lackierung.
2007 wurde der Wagen von der IGN Rhein-Neckar e.V. farblich wieder in den Zustand der 80er Jahre mit beige-grünem Farbkleid zurückversetzt.
Im Jahre 2022 erhielt Tw 71 schließlich wieder seine Original-Zierleisten und das dunkelgrüne Farbband unter den Fenstern wie im Ablieferungszustand 1958 zurück.
Der Wagen wird von der IGN Rhein-Neckar e.V. als Museumswagen für Sonderfahrten eingesetzt. Er ist aber auch weiterhin in Diensten der RNV als Arbeitsfahrzeug.